

VKU heute & morgen

Fahrerassistenzsysteme, Risikodialoge
und andere Aktualisierungen im VKU

Fahrlehrer-Weiterbildung Kat. B WB10459

VKU 2027
Neuer Kursablauf, neue Inhalte



VKU heute & morgen - Fahrerassistenzsysteme, Risikodialoge und andere Aktualisierungen im VKU

Inhaltsbeschreibung

Ausgangslage	30 Jahre VKU: Die VKUV ist genehmigt und der neue Lehrplan 2027 ist bekannt. Interaktive Methoden und realitätsnahes Bildmaterial sind Vorschrift. FAS Fahrerassistenzsysteme gehören zum Alltag und somit auch in einen aktuellen VKU. Der Risikodialog hält als neue Methode Einzug. Gute Gründe, den VKU aufzufrischen.
Inhalte	Folgende Kernfragen bilden Schwerpunkte <ul style="list-style-type: none">• VKU 1 / Sicherheitslehre: Wie entwickeln sich die Unfallzahlen der Neulenkenden seit 1990? Warum ereignen sich die meisten Unfälle nicht mehr im 2. und 3., sondern im 1. Praxisjahr?• VKU 1 / Fahrausbildung: Welche Einsichten sind zu 12 Monaten Lernfahrzeit wichtig?• VKU 3 / Auf welchem Stand sind die Fahrerassistenzsysteme? Was wird an der Führerprüfung dazu verlangt?
Kursziele	Die Kursteilnehmenden <ul style="list-style-type: none">• erklären Entwicklung der Unfalldisposition von Neulenkenden seit Einführung des VKU (K2)• nehmen eine sicherheitsfördernde Haltung zu Neulenkenden ein (A3)• setzen sich aktiv für eine risikoarme Fahrweise für Neulenkende ein (A3)• transferieren die neu erworbenen Inputs in ihr persönliches VKU-Kurskonzept (K3)
Zuordnung FV Art. 22	Fachgebiet 5 Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre; Verkehrssicherheit Grundlagen; Gefahrenlehre; 7 Stunden

VKU heute & morgen - Fahrerassistenzsysteme, Risikodialoge und andere Aktualisierungen im VKU

Kursbeschreibung

Kursleitung	Brigitte Wassmer, Fahr- und Verkehrslehrerin, Erwachsenenbildnerin, Ausbilderin Fahrlehrerausbildung Kategorien A und B, Mitglied der ASTRA-Arbeitsgruppe VKU-Revision 2027
Gruppengrösse	Maximal 16 Personen
Kursdauer	08:15 bis 16:45 h
Kurskosten	CHF 380.00 regulär CHF 350.00 für Ehemalige der fai-Fahrlehrerausbildung
Inbegriffen	Parkplatz Verpflegung Vormittag-Mittag-Nachmittag SARI-Gebühr
Kursorte	
• Bern	Hotel A1 Grauholz, 3063 Ittigen-Bern
• Basel	Coop Tagungszentrum, 4132 Muttenz-Basel
• Graubünden	Hotel Swiss Heidi, 7304 Maienfeld-Landquart
• Luzern	Hotel A2 Holiday Inn, 6206 Neuenkirch-Luzern
• St. Gallen	Hotel Säntispark, 9030 Abtwil-St. Gallen
• Zürich	Hotel Sternen, 8602 Wangen-Brüttisellen
Parkplätze	An allen Kursorten vorhanden und inbegriffen

VKU heute & morgen - Fahrerassistenzsysteme, Risikodialoge und andere Aktualisierungen im VKU

Tagesprogramm



08:15 h	Theorie	Kurseröffnung, Einstieg, VKU 2027	30'	
08:45 h	Theorie	Unfallstatistiken von Neulenkenden vor Einführung des VKU und heute	60'	90'
09:45 h		Pause		
10:00 h	Workshop	Unfallstatistiken von Neulenkenden vor Einführung des VKU und heute	60'	150'
11:00 h	Workshop	VKU, FAP, WAB und 12 Monate Lernfahrzeit - 30 Jahre Entwicklung	60'	210'
12:00 bis 13:00 h		Gemeinsame Mittagspause		
13:00 h	Praxis	Umsetzung VKU: Unfalldisposition und Sicherheitslehre theoretisch dargelegt (Anforderung VKU 2027)	105'	315'
14:45 h		Pause		
15:00 h	Praxis	Umsetzung VKU und PFU: Fahrerassistenzsysteme theoretisch dargelegt und praktisch unterrichtet (Anforderung VKU 2027)	60'	375'
16:00 h	Theorie	Transfer, Lernkontrolle	30'	405'
16:30 h	Theorie	Auswertung, Reflexion	15'	420'
16:45 h		Kursende		



079 352 54 45 am Kurstag ab 07:30 h



fahrlehrer ausbildungs institut